പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ
(FIFTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

**2022-2023 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന
സംബന്ധിച്ച രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്**

REPORT OF ACTION TAKEN ON THE SECOND REPORT ON
THE SCRUTINY OF DEMANDS FOR GRANTS
(2022-2023)

2023 സെപ്റ്റംബർ 12-ാം തീയതി സമർപ്പിച്ചത്

(Presented on 12th **September**, 2023)

കേരള നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
തിരുവനന്തപുരം

SECRETARIAT OF THE KERALA LEGISLATURE
THIRUVANANTHAPURAM
2023

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ
(FIFTEENTH KERALA LEGISLATIVE ASSEMBLY)

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V
(SUBJECT COMMITTEE V)

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും
(WORKS, TRANSPORT AND COMMUNICATIONS)

2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന
സംബന്ധിച്ച രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള
ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്

REPORT OF ACTION TAKEN ON THE SECOND REPORT ON
THE SCRUTINY OF DEMANDS FOR GRANTS
(2022-2023)

ഉള്ളടക്കം

		പേജ്
സമിതിയുടെ ഘടന	..	v
അവതാരിക	..	vii
റിപ്പോർട്ട്		
അദ്ധ്യായം I		
ശിപാർശകളും സർക്കാരിൽ നിന്ന് ലഭിച്ച മറുപടിയും	..	1
അദ്ധ്യായം II		
സർക്കാരിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്ത ശിപാർശകൾ	..	43

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V

(മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും)

(2021-2023)

ഘടന

<u>ചെയർമാൻ :</u>

ശ്രീ. പി.എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,
പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി

<u>എക്സ്-ഒഫീഷ്യോ അംഗങ്ങൾ :</u>

ശ്രീ. ആന്റണി രാജു,
ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ,
തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി

<u>അംഗങ്ങൾ:</u>

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
ഡോ. എം. കെ. മുനീർ
ശ്രീ. പ്രമോദ് നാരായൺ
ശ്രീ. കെ. പ്രേംകുമാർ
ശ്രീ. ഐ.ബി. സതീഷ്
ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്
ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ
ശ്രീമതി ഉമ തോമസ്

<u>നിയമസഭാ സെക്രട്ടേറിയറ്റ്:</u>

ശ്രീ. എ. എം. ബഷീർ, സെക്രട്ടറി
ശ്രീമതി ഷബാന അഞ്ജും, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി
ശ്രീ. ആർ. ഷാജി, ഡെപ്യൂട്ടി സെക്രട്ടറി
ശ്രീ. വിനോദ് കുമാർ എം. കെ., അണ്ടർ സെക്രട്ടറി

അവതാരിക

മരാമത്തും ഗതാഗതവും വാർത്താവിനിമയവും സംബന്ധിച്ച സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V-ന്റെ ചെയർമാനായ ഞാൻ, 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച സമിതിയുടെ രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേലുള്ള ആക്ഷൻ ടേക്കൺ റിപ്പോർട്ട്, കേരള നിയമസഭയുടെ നടപടിക്രമവും കാര്യനിർവ്വഹണവും സംബന്ധിച്ച ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 236(5) പ്രകാരം സമർപ്പിക്കുന്നു.

സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V-ന്റെ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ പരിശോധന സംബന്ധിച്ച രണ്ടാമത് റിപ്പോർട്ട് 2022 ജൂൺ 27-ന് സഭയിൽ സമർപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും നാളിതുവരെ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ള അനന്തര നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് 07.09.2023-ലെ യോഗത്തിൽ സമിതി പരിഗണിക്കുകയും അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു.

ഈ റിപ്പോർട്ട് രണ്ട് അദ്ധ്യായങ്ങളായി തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഒന്നാം അദ്ധ്യായത്തിൽ സമിതിയുടെ റിപ്പോർട്ടിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ചതും സമിതി അംഗീകരിച്ചതുമായ അനന്തര നടപടിക്കുറിപ്പും, രണ്ടാം അദ്ധ്യായത്തിൽ വകുപ്പിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്ത ശിപാർശകളും ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു.

2023 സെപ്റ്റംബർ 7-ാം തീയതി ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ റിപ്പോർട്ട് സമിതി അംഗീകരിച്ചു.

തിരുവനന്തപുരം,
2023 സെപ്റ്റംബർ 12

പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്,
ചെയർമാൻ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.

അദ്ധ്യായം - I

സമിതിയുടെ ശിപാർശകളും അവ സംബന്ധിച്ച് സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ച മറുപടികളും

ശിപാർശ

2041-00-001-99-01-4 വാഹന നികുതികൾ - നടത്തിപ്പും ഭരണവും - ഭരണച്ചെലവുകൾ -ശമ്പളം-മെഡിക്കൽ റീ ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്

മെഡിക്കൽ റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ് ഇനത്തിൽ അധിക ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 1)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ബജറ്റ് വിഹിതമായ 9,50,000/- രൂപയ്ക്ക് പുറമെ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി 6.5 ലക്ഷം രൂപ ശിപാർശ ചെയ്തതിൽ അഡീഷണൽ ഓതറൈസേഷൻ മുഖേന 2,66,000/- രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 2,65,248/- രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

2041-00-001-99-05-1- വാഹന നികുതികൾ - നടത്തിപ്പും ഭരണവും - ഭരണച്ചെലവുകൾ - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വെള്ളക്കരം

വെള്ളക്കരയിനത്തിലുള്ള കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 2)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ബജറ്റ് വിഹിതമായ 1,21,000/- രൂപയ്ക്ക് പുറമെ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി 1 ലക്ഷം രൂപ ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ റീഅപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേന 2,70,000/- രൂപ അനുവദിക്കുകയും അതിൽ 2,40,847/- രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

2041-00-001-99-05-2- വാഹന നികുതികൾ - നടത്തിപ്പും ഭരണവും - ഭരണച്ചെലവുകൾ - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വൈദ്യുതി ചെലവ്.

വൈദ്യുതി ചെലവിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 3)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ബജറ്റ് വിഹിതമായ 39,90,000/- രൂപയ്ക്ക് പുറമെ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി 10 ലക്ഷം രൂപ ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ റീഅപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേന 12,00,000/- രൂപ അധികമായി വകയിരുത്തുകയും അതിൽ 6,44,480/- രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

2041-00-001-99-05-3- വാഹന നികുതികൾ - നടത്തിപ്പും ഭരണവും - ഭരണച്ചെലവുകൾ - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - ടെലിഫോൺ ചെലവ്.

ടെലിഫോൺ ചെലവിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 4)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ബജറ്റ് വിഹിതമായ 16,50,000/- രൂപയ്ക്ക് പുറമെ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി 4 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ റീഅപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേന 4,50,000/- രൂപ അധികമായി വകയിരുത്തുകയും അതിൽ 1,22,809/- രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

2041-00-001-99-05-4- വാഹന നികുതികൾ - നടത്തിപ്പും ഭരണവും - ഭരണച്ചെലവുകൾ - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - മറ്റിനങ്ങൾ

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ സേവനങ്ങളും ഓൺലൈനിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പോസ്റ്റേജ് തുക ഓൺലൈനായി സ്വീകരിച്ച് ചെലവ് ചെയ്യുക, തപാൽ കവറിന്റെ തുക ഉൾപ്പെടെ തപാൽ വകുപ്പിന് നൽകേണ്ട തുക എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 12 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 5)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ബജറ്റ് വിഹിതമായ 1.5 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറമെ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി 12 കോടി രൂപ അധികമായി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അഡീഷണൽ ഓതറൈസേഷൻ മുഖേന 12,40,00,000/- രൂപ അധികമായി വകയിരുത്തുകയും അതിൽ 12,34,27,067 രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

2041-00-001-98-34-3- വാഹന നികുതികൾ - നടത്തിപ്പും ഭരണവും - ഫെയർ റിവിഷൻ കമ്മിറ്റി-മറ്റു ചെലവുകൾ-മറ്റിനം.

ഗതാഗത മേഖലയിലെ നിരക്ക് പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള കമ്മിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് വേണ്ടി വരുന്ന ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 6 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 6)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 15.86 ലക്ഷം രൂപ ബജറ്റ് വിഹിതമായി ലഭ്യമായി. സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

2041-00-001-96- വാഹന നികുതികൾ - നടത്തിപ്പും ഭരണവും - ഫുള്ളി ആട്ടോമേറ്റഡ് സർവ്വീസസ് ഓഫ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ്

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ എല്ലാ ഓഫീസുകളുടെയും ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ആർ.ടി. ഓഫീസുകളുടെയും സബ്

ആർ.ടി. ഓഫീസുകളുടെയും നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും ICT ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും അവയ്ക്ക് FMS (Facility Management Service) ചാർജ്ജുകൾ നൽകുന്നതിനും വൈദ്യുതി ചാർജ്ജ് അടയ്ക്കുന്നതിനും മൊബൈൽ ആപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 7)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 18 കോടി രൂപ ബജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചു. സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

2041-00-102-99-04 -1 വാഹന നികുതികൾ - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന – മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന – യാത്രാ ചെലവുകൾ - യാത്രാ ബത്ത.

ഈ ഇനത്തിൽ അധിക ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 8)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

2041-00-102-99-06 - വാഹന നികുതികൾ - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന – മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന – വാടക, കരം, നികുതി.

സ്വകാര്യ കെട്ടിടങ്ങളിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളുടെയും ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെയും വാടകയിനത്തിൽ ഈ

ശീർഷകത്തിൽ 25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 9)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ബജറ്റ് വിഹിതമായ 71 ലക്ഷം രൂപയ്ക്ക് പുറമെ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി 25 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ അഡീഷണൽ ഓതറൈസേഷൻ മുഖേന 1,10,21,000/- രൂപ അധികമായി വകയിരുത്തുകയും അതിൽ 1,08,59,190/- രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

2041-00-102-99-21-2- വാഹന നികുതികൾ - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സിലെ വാഹനങ്ങൾ ഒഴികെ വകുപ്പിലെ എല്ലാ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെയും സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 10)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ 29,50,000/- രൂപ ബജറ്റ് വിഹിതത്തിന് പുറമെ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി ശിപാർശ ചെയ്ത അധിക തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

2041-00-102-99-45- വാഹന നികുതികൾ - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ പരിശോധന - പി.ഒ.എൽ.

ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സിലെ വാഹനങ്ങൾ ഒഴികെ വകുപ്പിലെ എല്ലാ ഓഫീസുകളിലെയും വാഹനങ്ങളുടെയും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് വാഹനങ്ങളുടെയും ഇന്ധനച്ചെലവിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 56 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി

ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 11)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ബജറ്റ് വിഹിതമായ 1.2127 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറമെ സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി 56 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഈ ശീർഷകത്തിൽ റീ-അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേന 46,62,000/- രൂപ അധികമായി വകയിരുത്തുകയും അതിൽ 45,87,743/- രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

2059-01-053 - പൊതുമരാമത്ത് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ കീഴിലുള്ള ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും സെക്രട്ടേറിയറ്റിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.6473 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 12)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 3982.53 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

2059-60-053 - പൊതുമരാമത്ത് - മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം, ഭൂനികുതി, രജിസ്ട്രേഷൻ, പോലീസ്, ജയിൽ, വിൽപ്പനനികുതി, ആരോഗ്യം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ മറ്റ് കെട്ടിടങ്ങൾക്കുള്ള സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.6518 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 13)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 6300.99 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

2059-80-053 - പൊതുമരാമത്ത് - ജനറൽ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും വൈദ്യുത സാമഗ്രികളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും രാജ്ഭവൻ സജ്ജീകരിക്കലിനും തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലുള്ള സർക്കാർ കെട്ടിടങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. വിശ്രമമന്ദിരങ്ങളുടെ നവീകരണത്തിനും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.7047 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 14)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 2153.69 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-01-001-98- റോഡുകളും പാലങ്ങളും - നാഷണൽ ഹൈവേയ്സ് - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടവും നിർവ്വഹണവും

നാഷണൽ ഹൈവേ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിന് കീഴിലെ മൂന്ന് സർക്കിൾ ഓഫീസുകളിലെയും എട്ട് ഡിവിഷൻ ഓഫീസുകളിലെയും വേതനം, യാത്രാചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, പി.ഒ.എൽ ഇനത്തിലെ കുടിശ്ശിക, മോട്ടോർ വാഹനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും മെഡിക്കൽ റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ് എന്നീ ഇനങ്ങൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 36 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 15)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 6008.60 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-03-102-99- **റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ - പാലങ്ങൾ - സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ**

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ സാധാരണ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 7.54 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 16)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 393.21 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-03-102-98- **റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ - പാലങ്ങൾ - വെള്ളപ്പൊക്ക കെടുതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ**

വെള്ളപ്പൊക്കക്കെടുതികൾ മൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച പാലങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.48 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 17)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 235.11 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-03-337-96- റോഡുകളും പാലങ്ങളും - സംസ്ഥാന ഹൈവേകൾ - റോഡു പണികൾ - വെള്ളപ്പൊക്കക്കെടുതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും വെള്ളപ്പൊക്കം മൂലം നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ച റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 200 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 18)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് വോട്ട് ചെയ്തത് 16084.00 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

3054-80-004-91- റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - ഗവേഷണ ആസൂത്രണ പ്രവൃത്തികൾ

പൊതുമരാമത്ത് ഗവേഷണ ആസൂത്രണ പ്രവൃത്തികൾക്കായും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 19)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 78.95 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-004-89- റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - ഗവേഷണവും പരിഷ്കരണവും - പുതിയ പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതികളുടെ പ്രായോഗിക ക്ഷമതാപഠനം

പാലം നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പുതിയ പദ്ധതികളുടെ പ്രായോഗികക്ഷമതാ പഠനം നടത്തുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 20)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3054-80-800-92-10 റോഡുകളും പാലങ്ങളും - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കേരള റോഡ് ഫണ്ട്-സംഭാവന

തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട്, ആലപ്പുഴ, കണ്ണൂർ, കൊല്ലം നഗരവികസന പദ്ധതിയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 497.7561 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 21)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം നോൺ പ്ലാനിൽ നിന്നും പ്ലാനിലേയ്ക്ക് റീഅപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖാന്തിരം സർക്കാർ അനുവദിക്കുകയും ആയതിൽ നിന്ന് ആകെ ചെലവായത് 21380.58 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-01-051-99-16 - പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - സംസ്ഥാന നിയമസഭ - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സംസ്ഥാന നിയമസഭയുടെ പരിഷ്കരണ ജോലികൾക്കും നവീകരണ ജോലികൾക്കും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ

1.08 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 22)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 113.25 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-01-051-98-16 പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - നീതിന്യായ നിർവ്വഹണം- വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

ഹൈക്കോടതി, കോടതി സമുച്ചയങ്ങൾ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 98 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 23)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 18.42 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-01-051-97-16 - പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - ഇലക്ഷൻ - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

VVPAT വെയർഹൗസ് നിർമ്മാണത്തിനായും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15.4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 24)

<u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u>

ആകെ ചെലവായത് 1736.15 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

<u>ശിപാർശ</u>

4059-01-051-96-16 - <u>പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - ഭൂനികുതി - വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ.</u>

ഭൂനികുതി വകുപ്പിലെ പണികൾക്കായും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 85 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 25)

<u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u>

ആകെ ചെലവായത് 56.96 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

<u>ശിപാർശ</u>

4059-01-051-94-16 - <u>പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - സ്റ്റേറ്റ് എക്സൈസ് - വൻകിട മരാമത്തു പണികൾ.</u>

എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ വിവിധ പണികൾക്കായും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 26)

<u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u>

ആകെ ചെലവായത് 403.19 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-01-051-92-16 - പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷൻ - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ.

പബ്ലിക് സർവ്വീസ് കമ്മീഷന്റെ വിവിധ പണികൾക്കായും കോട്ടയം പി.എസ്.സി. ഓഫീസിന് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തുക അനുവദിക്കുന്നതിനും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.36 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 27)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് ടി ശീർഷകത്തിൽ വോട്ട് ചെയ്ത ഇനത്തിൽ 83.47 ലക്ഷം രൂപയും ചാർജ്ജ് ചെയ്ത ഇനത്തിൽ 310.92 ലക്ഷം രൂപയുമാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-01-051-86-16 - പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - പൊതുമരാമത്ത പണികൾ (സിവിൽ ജോലികൾ) - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങിയവയുടെ പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാനും കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ നൽകുവാനും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 27.2799 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 28)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് ടി ശീർഷകത്തിൽ വോട്ട് ചെയ്ത ഇനത്തിൽ 4335.42 ലക്ഷം രൂപയും ചാർജ്ജ് ചെയ്ത ഇനത്തിൽ 154.19 ലക്ഷം രൂപയുമാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-01-051-72 - പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ- നിർമ്മാണം - വില്ലേജ് ഓഫീസുകളുടെ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും

കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള വിവിധ ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 90 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 29)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 16.04 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശുപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

4059-60-051-72-16- പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം -നിയമസഭാമണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതി - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

നിയമസഭാ മണ്ഡല ആസ്തി വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വിവിധ പണികൾക്കായും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 30)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 1710.04 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

4059-60-051-71- പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു കെട്ടിടങ്ങൾ - നിർമ്മാണം - ജയിലുകളുടെ ആധുനികവൽക്കരണം

ജയിലുകളുടെ ആധുനികവൽകരണത്തിനായും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5.5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 31)

<u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u>

ആകെ ചെലവായത് 831.63 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

<u>ശിപാർശ</u>

4059-80-051-79 - <u>പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - നിർമ്മാണം - ജെൻഡർ ബഡ്ജറ്റിംഗിന് ഉടക്കം</u>

ജെൻഡർ ബഡ്ജറ്റിംഗിനോടനുബന്ധിച്ച് നടക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കായും കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനുമായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.19 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 32)

<u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u>

ആകെ ചെലവായത് 357.43 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

<u>ശിപാർശ</u>

4059-80-051-78-16 - <u>പൊതുമരാമത്ത് മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - നിർമ്മാണം - സൈനിക സ്കൂൾ - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ</u>

സൈനിക സ്കൂൾ കെട്ടിട നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കരാറുകാർക്ക് കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 33)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 121.30 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-01-337-99 - <u>റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് -നാഷണൽ ഹൈവേകൾ - റോഡുപണികൾ-നാഷണൽ ഹൈവേ കടന്നു പോകുന്ന വഴിയിലുള്ള തെരഞ്ഞെടുത്ത പട്ടണങ്ങളിൽ ബൈലൈനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് .</u>

കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട, വയനാട്, കോഴിക്കോട്, കോട്ടയം, ഇടുക്കി ജില്ലകളിലെ നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കിലെ റോഡുകളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഉപപാതകളുടെയും സേവനറോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.4 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 34)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 4.11 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-01-337-95- <u>റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - നാഷണൽ ഹൈവേകൾ - റോഡുപണികൾ - കൊല്ലം - ആലപ്പുഴ - ദേശീയപാത ബൈപ്പാസ് (കേന്ദ്ര സർക്കാരുമായി ചെലവ് പങ്കിടൽ)</u>

കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4.3 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 35)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 243.69 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-03-337-97 **റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - സംസ്ഥാന പാതകൾ - റോഡു പണികൾ - കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രോജക്ട് (ലോക ബാങ്ക് സഹായിക്കുന്നത്)**

ലോകബാങ്ക് സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന 5 റോഡ് വർക്കുകളും നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നതിനാൽ ആയതിന്റെ ബിൽ തുകകൾ കൊടുത്തു തീർക്കുവാൻ നടപ്പുവർഷം വകയിരുത്തിയ തുക അപര്യാപ്തമായതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 40 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 36)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 25289.78 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-101-99-16 - **റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ -പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ-പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ**

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും പുതുതായി ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 80 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 37)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 11782.67 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-101-98-16 റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ - മറ്റു ജില്ലാതല റോഡുകൾ പാലങ്ങളും കലുങ്കുകളും - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.5 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 38)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 354.50 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-101-94 റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ്- ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ- ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം (പാലം)

ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തിയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 39)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിലെ വോട്ട് ചെയ്ത വിഹിതം നോൺ പ്ലാനിൽ നിന്നും പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിലേയ്ക്ക് റീഅപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖാന്തിരം സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആകെ ചെലവായത് 39.37 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-04-101-86-16 റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാലം പണികൾ-മാന്ദ്യ-വിരുദ്ധ ഉത്തേജക പാക്കേജിൻ കീഴിലുള്ള പദ്ധതികൾ - പൊതുമരാമത്ത് പണികൾ(പാലങ്ങൾ) - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തിയുടെ തുക നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 40)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

നോൺ പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല. എന്നാൽ പ്ലാൻ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ ചെലവായത് 1259.89 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവു വഴി അനുവദിച്ചു തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-99-16 റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - പ്രധാന ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 750 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 41)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 87905.38 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവും ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-98-16 റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും- പാതകളുടെ പണികൾ - മറ്റ് ജില്ലാതല റോഡുകൾ പുതിയ പണികൾ - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 42)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 592.32 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-97-16 റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - മറ്റ് ജില്ലാതല റോഡുകൾ വികസനവും പരിഷ്കരണവും - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനായും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 43)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 6748.77 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-89-16 **റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - ശബരിമല റോഡ് പ്രോജക്ട് - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ**

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 120 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 44)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 14956.66 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവും ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-80 - **റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - ഭൂമി എറ്റെടുക്കലിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം**

വിവിധ ജില്ലകളുടെ എൽ.എ.ആർ. കേസുകളുടെ തുക നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 45)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ വോട്ടു ചെയ്തതും ചാർജ്ജ് ചെയ്തതുമായ വിഹിതം നോൺ പ്ലാനിൽ നിന്നും പ്ലാൻ ഹെഡിലേയ്ക്ക് റീഅപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖാന്തിരം സർക്കാർ അനുവദിച്ചുതന്നിട്ടുണ്ട്. ആയതിൽ ആകെ ചെലവായത് വോട്ട് ചെയ്തത് 2671.05 ലക്ഷം രൂപയും ചാർജ്ജ് ചെയ്തത് 8394.15 ലക്ഷം രൂപയും ആണ്. ഇതിൽ ചാർജ്ജ് ചെയ്ത ശീർഷകത്തിൽ അധികമായി വേണ്ടിവന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവും ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴിയും അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-04-337-79 - റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജില്ലാതല റോഡുകളും മറ്റു റോഡുകളും - പാതകളുടെ പണികൾ - കൊച്ചിയിൽ സീപോർട്ട് എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും HMT & NAD ഭൂമി ലഭ്യമായാൽ റീച്ച് II-ന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 46)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ചെലവ് ഇല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ ചെയ്ത തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-05-101-99-16 - റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - സംസ്ഥാനാന്തരമായോ, സാമ്പത്തികമായോ പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകൾ - പാലങ്ങൾ - സി.ആർ.എഫ്. പാലങ്ങൾ (സാധാരണ വിഹിതം) - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ

എളമരംകടവ്, അരിൽ കടവ്, കാസർഗോഡ് പാലങ്ങളുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 17 കോടി രൂപ അധികമായി ധനഃപുനവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 47)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 979.39 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യം വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-107-99 - റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ- റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

K-rail നിർമ്മിക്കുന്ന 27 റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ/അടിപ്പാതകളുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനും ലെവൽക്രോസ്സിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 48.3129 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 48)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ ചെലവായത് 170.46 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി തുക ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിലായതിനാൽ സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരമുള്ള അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5054-80-337-88-16 റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ- റോഡ് പണികൾ- പ്രളയ ബാധിത പ്രദേശങ്ങളിലെ തകർന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പുനർനിർമ്മാണം - വൻകിട മരാമത്തുപണികൾ.

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനും ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 150 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 49)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ആകെ ചെലവായത് 9436.87 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

ശിപാർശ

5054-80-800-81- റോഡുകളും പാലങ്ങളും സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവ് - റെയിൽവേ സുരക്ഷിതത്വ പണികൾ

കരാറുകാരുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.യുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ കാഞ്ഞങ്ങാട്, ഫറോക്ക്, കാരിത്താസ് എന്നീ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 50)

<u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u>

ആകെ ചെലവായത് 120.24 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇതിൽ അധികമായി വേണ്ടി വന്ന തുക സമിതി ശിപാർശ പ്രകാരം അധിക ധനവിനിയോഗ ഉത്തരവ് വഴി അനുവദിച്ച് തന്നിട്ടുള്ളതാണ്.

<u>ശിപാർശ</u>

3051-02-001-99- <u>തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - പോർട്ട് ഡയറക്ടറേറ്റ്</u>

തുറമുഖ വകുപ്പിൽ നിന്ന് കേരള മാരിടൈം ബോർഡിലേക്ക് മാറ്റപ്പെട്ട തിരുവനന്തപുരം ഓഫീസിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഇന്ധനം, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3.4165 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 51)

<u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u>

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ശമ്പളം, ക്ഷാമബത്ത, വീട്ടുവാടക അലവൻസ്, വേതനം, ദിവസവേതനം എന്നിവയ്ക്കായി 2.08 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

<u>ശിപാർശ</u>

3051-02-001-98-05-2 – <u>തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വൈദ്യുതി ചെലവ്</u>

വൈദ്യുതി ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 52)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

വൈദ്യുതി ചെലവുകൾക്കായി ടി ശീർഷകത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ശീർഷകത്തിൽ അനുവദിച്ച തുകകൾ പൂർണ്ണമായും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-05-4 – തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - മറ്റിനങ്ങൾ

മറ്റ് ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 53)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

പ്രസ്തുത ശീർഷകത്തിൽ ആകെ ചെലവ് 2.85 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ടി ശീർഷകത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിന്റെ 68% മാത്രമാണ് 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ചിരുന്നത്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-06 – തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് - വാടക, കരം, നികുതി

വാടക, കരം, നികുതി ഇനത്തിലായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 54)

<u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u>

ടി ശീർഷകത്തിൽ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷന് ശിപാർശ സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. അനുവദിച്ച തുക പൂർണ്ണമായും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

<u>ശിപാർശ</u>

3051-02-001-98-12 – <u>തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് - സ്കോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റൈപ്പെൻഡുകളും</u>

സ്കോളർഷിപ്പുകൾക്കും സ്റ്റൈപ്പന്റുകൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 55)

<u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u>

ടി ശീർഷകത്തിൽ 25.93 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. അധിക ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് ശിപാർശ സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

<u>ശിപാർശ</u>

3051-02-001-98-21-1 – <u>തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന്</u>

വകുപ്പിൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ വളരെ പഴക്കം ചെന്നതും സർവ്വെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യേണ്ട അവസ്ഥയിലുള്ളതുമായതിനാൽ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 56)

<u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u>

വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 ലക്ഷം രൂപ രൂപ വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിന് മറ്റൊരു ശീർഷകത്തിൽ അനുമതി ലഭിച്ചതിനാൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ വീണ്ടും ശിപാർശ സമർപ്പിച്ചിരുന്നില്ല.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-21-2 - <u>തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ - സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും</u>

കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി അധികമായി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 57)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2 ലക്ഷം രൂപ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ മുഖേന അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആകെ അനുവദിച്ച 6.01 ലക്ഷം രൂപയിൽ 5.92 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-98-45 - <u>തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്- പി.ഒ.എൽ.</u>

പി.ഒ.എൽ. ഇനത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 3 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 58)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ടി ശീർഷകത്തിൽ 4 ലക്ഷം രൂപ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ മുഖേന അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ശീർഷകത്തിൽ 12.81 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-001-97 - <u>തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - സെൻട്രൽ വർക്ക്ഷോപ്പും സ്റ്റോറ്റ്സ് ഓർഗനൈസേഷൻ സ്ഥാപിക്കലും</u>

തുറമുഖ വകുപ്പിൽ നിന്ന് കേരള മാരിടൈം ബോർഡിലേക്ക് മാറ്റപ്പെട്ട കൊല്ലം, ബേപ്പൂർ മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഓഫീസിലേയും തിരുവനന്തപുരം ചീഫ് മെക്കാനിക്കൽ

എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിലേയും ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.4797 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 59)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ശമ്പളം, ക്ഷാമബത്ത, വീട്ടുവാടക അലവൻസ്, വേതനം, ദിവസവേതനം എന്നിവയ്ക്കായി 1.394 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-102-99 - തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - തുറമുഖ കാര്യാന്വേഷണം - പോർട്ടാഫീസുകളും എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റുകളും

തുറമുഖ വകുപ്പിൽ നിന്ന് കേരള മാരിടൈം ബോർഡിലേക്ക് മാറ്റപ്പെട്ട നീണ്ടകര, ആലപ്പുഴ, കോഴിക്കോട് പോർട്ടാഫീസർമാരുടെ ഓഫീസുകളിലേയും അവർക്ക് കീഴിലുള്ള മറ്റ് സബ് ഓഫീസുകളിലേയും ജീവനക്കാരുടെയും ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, ഇന്ധന ചെലവ് എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 15.6819 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 60)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ശമ്പളം, ക്ഷാമബത്ത, വീട്ടു വാടക അലവൻസ്, വേതനം, ദിവസവേതനം എന്നിവയ്ക്കായി 10.1602 കോടി രൂപ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-102-98 - തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - തുറമുഖ കാര്യാന്വേഷണം - അന്വേഷണവും രക്ഷാനടപടിയും

തുറമുഖ വകുപ്പിൽ നിന്ന് കേരള മാരിടൈം ബോർഡിലേക്ക് മാറ്റപ്പെട്ട കടലിലെ രക്ഷാപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള ജലവാഹനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, വേതനം, യാത്രാ ചെലവുകൾ, ഓഫീസ് ചെലവുകൾ, യന്ത്രോപകരണങ്ങളുടെ സംരക്ഷണ ചെലവ്, മറ്റു ചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.6772 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 61)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ശമ്പളം, ക്ഷാമബത്ത, വീട്ടുവാടക അലവൻസ് എന്നിവയ്ക്കായി 1.125 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3051-02-103-99-01-4 <u>തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ- ഡ്രെഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിങ്ങും- ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം -ശമ്പളം-മെഡിക്കൽ റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ്</u>

കുടിശ്ശികയുള്ള മെഡിക്കൽ ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 8 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 62)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

മെഡിക്കൽ റി-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ് ബില്ലുകൾ മാറി നൽകുന്നതിലേക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ അഡീഷണൽ ആതറൈസേഷൻ മുഖേന 3,04,000/- രൂപയാണ് അനുവദിച്ചത്. ഈ ശീർഷകത്തിൽ ആകെ 6,19,000 രൂപ ലഭിച്ചതിൽ 6,17,862 രൂപ ചെലവാക്കി.

ശിപാർശ

3051-02-103-99-21-2 <u>തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ- ഡ്രെഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിങ്ങും- ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം -മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ-സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും</u>

പത്ത് വർഷത്തിലേറെ പഴക്കമുള്ള വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 63)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ടി ശീർഷകത്തിൽ നിലവിലുള്ള ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിൽ ചെലവ് പരിമിതപ്പെടുത്തി.

ശിപാർശ

3051-02-103-99-45 തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ- ഡ്രെഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിങ്ങും- ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിഭാഗം-പി.ഒ.എൽ

പി.ഒ.എൽ. ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 64)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ടി ശീർഷകത്തിൽ 80,000/- രൂപ റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേന അനുവദിച്ചു. ആകെ 2,38,000/- രൂപ ലഭിച്ചതിൽ 2,34,665/- രൂപ ചെലവാക്കി.

ശിപാർശ

3051-02-103-97 - തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകളും - ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ - ഡ്രെഡ്ജിംഗും സർവ്വേയിങ്ങും - ഡ്രെഡ്ജിംഗ് യൂണിറ്റ്

തുറമുഖ വകുപ്പിൽ നിന്ന് കേരള മാരിടൈം ബോർഡിലേക്ക് മാറ്റപ്പെട്ട ഡ്രെഡ്ജിംഗ് സംബന്ധിച്ച ജോലികൾ ചെയ്യുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, അലവൻസ്, യാത്രാചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 55.13 ലക്ഷം രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 65)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ശമ്പളം, ക്ഷാമബത്ത, വീട്ടുവാടക അലവൻസ് എന്നിവയ്ക്കായി 0.3169 കോടി രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5051-80-001-93 തുറമുഖങ്ങളും ലൈറ്റ് ഹൗസുകള് എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഹൈഡ്രോഗ്രാഫിക് സർവ്വേ വിംഗിന്റെ കീഴിലുള്ള ബോട്ട് ഷെൽട്ടേഴ്സ്, ഓഫീസ് കെട്ടിടങ്ങൾ, ക്വാട്ടേഴ്സ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണവും പുനരുദ്ധാരണവും

ആലപ്പുഴയിൽ പുതിയ ഓഫീസ് കെട്ടിടം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1 കോടി രൂപ ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 66)

<u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u>

ടി ശീർഷകത്തിൽ നിലവിലുള്ള ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിൽ ചെലവ് പരിമിതപ്പെടുത്തി.

<u>ശിപാർശ</u>

5051-80-800-91 - <u>തുറമുഖങ്ങൾ, ലൈറ്റ് ഹൗസുകൾ എന്നിവയ്ക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - ജനറൽ - മറ്റു ചെലവുകൾ - ഇലക്ട്രോണിക് ഉപകരണങ്ങൾ, സർവ്വേ ഉപകരണങ്ങൾ ഇവ വാങ്ങുന്നതിന്</u>

മൾട്ടി ബീം എക്കോ സൗണ്ടർ വാങ്ങുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.45 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 67)

<u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u>

ടി ശീർഷകത്തിൽ നിലവിലുള്ള ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിനുള്ളിൽ ചെലവ് പരിമിതപ്പെടുത്തി.

<u>ശിപാർശ</u>

3056-00-001-99-05-1 <u>ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വെള്ളക്കരം</u>

വെള്ളക്കരത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 89000 രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 68)

<u>സ്വീകരിച്ച നടപടി</u>

3056-00-001-98-34-01 (നോൺ പ്ലാൻ/ വോട്ടഡ്) എന്ന ശീർഷകത്തിൽ 1,33,000/- രൂപ അധിക വിഹിതം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. [ജി.ഒ.(ആർ.റ്റി.) നമ്പർ:433/2023/ഫിൻ. തീയതി: 20/01/2023.]

ശിപാർശ

3056-00-001-99-05-2 **ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - വൈദ്യുതി ചെലവ്**

വകുപ്പിലെ റിപ്പയർ യാർഡുകളിലേക്ക് കൂടുതൽ വൈദ്യുതി ആവശ്യമുള്ളതിനാൽ ആ ഇനത്തിലുള്ള ചെലവുകൾക്കായും താരിഫ് നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ച സാഹചര്യം നേരിടുന്നതിനായും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.19 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 69)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. ബിൽ കുടിശ്ശിക 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ വിഹിതത്തിൽ നിന്നും അടച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3056-00-001-99-05-3 **ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - ഓഫീസ് ചെലവുകൾ - ടെലിഫോൺ ചെലവ്**

വകുപ്പിലെ നിലവിലുള്ള കണക്ഷനുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ചെലവുകൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 68000 രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 70)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3056-00-001-99-06 **ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - വാടക, കരം, നികുതി**

വകുപ്പിലെ നെടുമുടി ഓഫീസ് വാടക കെട്ടിടത്തിലേയ്ക്ക് മാറിയതിനാൽ ആ ഇനത്തിലുള്ള ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.15 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 71)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. അത്യാവശ്യ ചെലവുകളിൽ നിജപ്പെടുത്തി ലഭ്യമായ വിഹിതം ചെലവഴിക്കുകയും, ബാക്കി കുടിശ്ശിക തുക 2023-24-ൽ കൊടുത്തു തീർക്കുകയും ചെയ്തു.

ശിപാർശ

3056-00-001-99-21 -2 ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മാനേജ്മെന്റ് - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ- സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

വകുപ്പിലെ മൂന്ന് വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 62000 രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 72)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

G O (Rt) No.5667/2022/Fin dated 08/08/2022 പ്രകാരം 15,000/- രൂപ അധിക വിഹിതം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3056-00-001-98-02-5 ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഓപ്പറേഷൻ - വേതനം - ദിവസവേതനം

പുതുതായി സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന ബോട്ടുകൾ താല്ക്കാലിക ജീവനക്കാർ മുഖേന പ്രവൃത്തിപ്പിക്കേണ്ടതിനാലും ദിവസവേതനനിരക്കിൽ വർദ്ധനവ് വന്നിട്ടുള്ളതിനാലും ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.125 കോടി രൂപ അധികമായി

ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 73)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

ശിപാർശ

3056-00-001-98-34-3 ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഓപ്പറേഷൻ - മറ്റു ചെലവുകൾ - മറ്റിനം

ബോട്ടുകളുടെ ഫിറ്റ്നസ് ഫീസുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 22 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 74)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

G O (Rt) No.8513/2022/Fin dated 15/12/2022 പ്രകാരം ഒരു ലക്ഷം രൂപയും G O (Rt) No.433/2023/Fin dated 20/01/2023 പ്രകാരം 55,000/- രൂപയും അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3056-00-001-98-45 ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - ഓപ്പറേഷൻ - പി.ഒ.എൽ.

വകുപ്പിന്റെ ഇന്ധനച്ചെലവുകൾക്കും പുതുതായി സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്ന ബോട്ടുകളുടെ ഇന്ധനച്ചെലവിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം / ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 75)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

Final batch of SDG 2022-23 പ്രകാരം 17 കോടി രൂപ അധിക തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3056-00-001-97-12 **ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണവും - സ്കോളർഷിപ്പുകളും സ്റ്റൈപ്പെൻഡുകളും**

വകുപ്പിലെ അപ്രന്റീസുകൾക്ക് സ്റ്റൈപ്പന്റ് നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 4 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 76)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

G O (Rt) No.8513/2022/Fin dated 15/12/2022 പ്രകാരം ഒരു ലക്ഷം രൂപ അധിക തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3056-00-001-97-19 **ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - അറ്റകുറ്റപ്പണികളും സംരക്ഷണവും - യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ**

ബോട്ടുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കാവശ്യമായ സ്പെയർ പാർട്ട്സുകളും അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും വാങ്ങുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 32.5 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 77)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

G O (Rt) No.2622/23/Fin dated 27/03/2023 പ്രകാരം 35 ലക്ഷം രൂപ അധിക തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3056-00-800-99-34-3 **ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം - മറ്റു ചെലവുകൾ - മറ്റു ചെലവുകൾ - മറ്റു ചെലവുകൾ - മറ്റിനം**

ബോട്ടുകളുടെ തേർഡ് പാർട്ടി ഇൻഷ്വറൻസ്, ജി.പി.എ. ഇൻഷ്വറൻസ് എന്നിവയുടെ പ്രീമിയം അടയ്ക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.55 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുന:വിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 78)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

G O (Rt) No.8513/22/Fin dated 12/12/2022 പ്രകാരം 1,50,000/- രൂപ അധിക തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3075-60-001-98-01-4 മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ – ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - ശമ്പളം - മെഡിക്കൽ റീ ഇംബേഴ്സ്മെന്റ്

മെഡിക്കൽ റീഇംബേഴ്സ്മെന്റ് കുടിശ്ശികയിനത്തിൽ ഈ ശീർഷകത്തിൽ 2.27 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 79)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2022-23 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായ 1,18,000/- രൂപയിൽ 1,17,480/- രൂപ ചെലവഴിച്ചു. കുടിശ്ശികയായ മെഡിക്കൽ റീ-ഇംബേഴ്സ്മെന്റ് ക്ലെയിം, സർക്കാർ അനുമതി ലഭ്യമാക്കാത്ത സ്വകാര്യ ആശുപത്രിയിലേതായതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3075-60-001-98-21-2 മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ – ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ- സംരക്ഷണവും അറ്റകുറ്റപ്പണികളും

കോവളം മുതൽ നീലേശ്വരം വരെയുള്ള ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുന്നതിനാൽ വിവിധ മീറ്റിംഗുകൾക്കും പരിശോധനയ്ക്കുമായി യാത്ര കൂടുതലാകുന്നതും വാഹനത്തിന്റെ കാലപ്പഴക്കം കാരണം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടതുള്ളതിനാലും സ്പെയർ പാർട്സുകളുടെ

വിലയിലും ഇൻഷ്വറൻസ് പ്രീമിയത്തിലുമുണ്ടായ വർദ്ധനവും മൂലം ഉള്ള അധിക ചെലവിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 80)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായ 14,000/- രൂപ കൂടാതെ 72,000/- രൂപയുടെ അധിക ധനാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ആകെ 85,562/- രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3075-60-001-98-45 മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - പി.ഒ.എൽ

പി.ഒ.എൽ ചെലവിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 47,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 81)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായ 73,000/- രൂപയിൽ 71,585/- രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം പൂർണമായി വിനിയോഗിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

3075-60-001-98-99 മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ - ഭരണവും നടത്തിപ്പും - മേൽനോട്ടം - വിവരസാങ്കേതിക വിദ്യ

ഇ-ഓഫീസുകളുടെ സുഗമമായ പ്രവർത്തനത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 34,000 രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 82)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ഹെഡ് ഓഫ് അക്കൗണ്ട് ഡയറക്ടറുടെ ഓഫീസിലെ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് മാത്രം ഉപയോഗിക്കുന്നു. ഇ-ഗവേൺസിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു ലക്ഷം രൂപ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, ഇറിഗേഷൻ & അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ ഓഫീസിൽ നിന്നും 2701-80-001-92-99 ഹെഡ് ഓഫ് അക്കൗണ്ടിൽ ലഭ്യമാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3075-60-800-97 <u>മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ – മറ്റു ചെലവുകൾ - ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത കനാലുകളുടെ സംരക്ഷണം</u>

കോവളം-ബേക്കൽ വെസ്റ്റ് കോസ്റ്റ് കനാലിന്റെ നവീകരണത്തിനും അനുബന്ധ നിർമ്മിതികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 90 ലക്ഷം രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 83)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2022-23 ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം 90 ലക്ഷം രൂപ ആയിരുന്നെങ്കിലും 128.73 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷൻ അധികരിച്ച് ചെലവഴിച്ച തുക ധനപുനവിനിയോഗം വഴി ക്രമപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

3075-60-800-87(01) <u>മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾ - മറ്റുള്ളവ – മറ്റു ചെലവുകൾ - ഉൾനാടൻ കപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നിധി - ഉൾനാടൻ കപ്പൽ ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നിധി</u>

ബിൽ കുടിശ്ശിക നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1.9 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 84)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ LoC പ്രകാരം ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തേക്കാൾ തുക അനുവദിക്കുകയും 2,73,84,638/- രൂപ ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അധികമായി അനുവദിച്ച 272.85 ലക്ഷം രൂപ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനയിലൂടെ ക്രമപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5055-00-800-79 — റോഡ് ഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റു ചെലവുകൾ - വാഹനവ്യൂഹങ്ങളുടെ നവീകരണവും ഗുണനിലവാരം മെച്ചപ്പെടുത്തലും

കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബസ്സുകൾ സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്ത് പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 50 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 85)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബസുകൾ സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്ത് പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനായി 50 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തെങ്കിലും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയ്ക്ക് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായ 50 കോടി രൂപയ്ക്ക് പുറമെ തുകയൊന്നും തന്നെ സർക്കാർ വകയിരുത്തിയിരുന്നില്ല. ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായ 50 കോടി രൂപ 2023-24 സാമ്പത്തിക വർഷമാണ് സർക്കാർ അനുവദിച്ച് നൽകിയത്. ടി തുക വിനിയോഗിച്ച് 131 നോൺ എ.സി. സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് ബസുകൾ വാങ്ങി നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5056-00-104-83 — ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം സംബന്ധിച്ച മൂലധനച്ചെലവ് - നാവിഗേഷൻ -ദേശീയ ജലപാതയിൽ ക്രോസ്സ് സ്ട്രക്ചർ നിർമ്മാണം (നബാർഡ്-ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്)

പാലങ്ങളുടെയും കനാലുകളുടെയും ക്രോസ്സ് സ്ട്രക്ചർ നിർമ്മാണത്തിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 10 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 86)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് നബാർഡ്-ന്റെ അംഗീകാരം ലഭ്യമായ മുറയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ സാങ്കേതികാനുമതിയ്ക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതം ചെലവഴിക്കേണ്ടി വരാഞ്ഞതിനാൽ അധിക തുക ആവശ്യമായി വന്നില്ല.

ശിപാർശ

5075-60-190-92(01)	മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - പൊതുമേഖലയിലും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളിലുമുള്ള നിക്ഷേപങ്ങൾ - കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ - ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനിയിലെ പദ്ധതികൾ - സിൽവർ ലൈൻ പ്രൊജക്റ്റ്

സിൽവർ ലൈൻ പ്രോജക്ടിന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുള്ള എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചെലവുകൾക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 കോടി രൂപ ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 90)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

2022-23 ൽ അധിക തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല.

അധിക തുക വകയിരുത്തി എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് ചാർജ്ജുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനായി കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ മാനേജിങ് ഡയറക്ടർ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിക്കുകയും കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ SIA സ്റ്റഡിക്കായി ചെലവഴിച്ച തുക സംബന്ധിച്ചും, L.A ഉദ്യോഗസ്ഥരെ മറ്റു പദ്ധതികളിലേക്ക് റീഡിപ്ലോയ് ചെയ്ത സാഹചര്യത്തിൽ അടുത്ത 6 മാസത്തേക്ക് ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന തുകയുടെ ആവശ്യകത സംബന്ധിച്ചുമുള്ള വിശദമായ

പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാരിലേക്ക് സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന്, കോർപ്പറേഷന്റെ ഓഹരി തുകയിൽ നിന്നും ചെലവായ 5.15 കോടി രൂപ റീ-ഇമ്പേഴ്സ് ചെയ്യുന്നതിനായി കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ സമർപ്പിച്ച പ്രൊപ്പോസൽ സർക്കാർ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു.

ശിപാർശ

5075-60-800-94 മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം (സ്റ്റേറ്റാവിഷ്കൃതം)ഭരണവും നടത്തിപ്പും

2023 ഡിസംബറിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പശ്ചിമതീര കനാലിലെ ബോട്ടുജെട്ടികളുടെ നിർമ്മാണം, ആഴംക്കൂട്ടൽ പ്രവൃത്തികൾ, പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം എന്നിവയ്ക്കായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 142 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 91)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

ഈ ശീർഷകത്തിൽ ഷെയർ ഡെബിറ്റ് ഉൾപ്പെടെ 76,55,00,000/- രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായി അനുവദിച്ചിരുന്നതെങ്കിലും ഷെയർ ഡെബിറ്റ് ഉൾപ്പെടെ 82.22 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. അധികമായി അനുവദിച്ച തുക ഫൈനൽ റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻ & റിസംപ്ഷൻ മുഖേന ക്രമീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശിപാർശ

5075-60-800-66 മറ്റു ഗതാഗത സർവ്വീസുകൾക്കുള്ള മൂലധനച്ചെലവ് - മറ്റുള്ളവ - മറ്റു ചെലവുകൾ - കേരള റെയിൽ ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ - ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനിയിലെ പദ്ധതികൾ

അങ്കമാലി-ശബരി, തലശ്ശേരി-മൈസൂർ, നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻഗുഡ് എന്നീ റെയിൽ പദ്ധതികൾക്കായി സർവ്വേ നടപടികളും വിശദ റിപ്പോർട്ടും തയ്യാറാക്കുന്നതിനും പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുമായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 20 കോടി

രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 96)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

അധിക തുക വകയിരുത്തിയിട്ടില്ല.

1. തലശ്ശേരി-മൈസൂർ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ കേരള ഭാഗത്തുള്ള സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ കർണാടക ഭാഗത്ത് സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനായി പുതുക്കിയ അലൈൻമെന്റ് പ്രൊപ്പോസൽ കർണ്ണാടക എ.സി.എസ് (ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ)നും വനം വകുപ്പ് എ.സി.എസ് നും സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അലൈൻമെന്റിനു തത്വത്തിലുള്ള അംഗീകാരം റെയിൽവേയിൽ നിന്നും സർവ്വേ തുടങ്ങുവാനുള്ള അനുമതി കർണാടക സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയത് ലഭിക്കുന്ന മുറക്കേ സർവ്വേ തുടങ്ങുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ തുക ആവശ്യമായി വന്നിട്ടുള്ളതല്ല.

2. അങ്കമാലി-ശബരി പദ്ധതിയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റും ഡി.പി.ആറും റെയിൽവേയ്ക്കു സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആയതു പരിശോധനയിലുമാണ്. പദ്ധതി നിർഘനീഭവിപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്കേ മറ്റു പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

3. നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട് റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ വിശദ സർവ്വേ നിലവിൽ റെയിൽവേ നേരിട്ട് ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയുമാണ്.

ശിപാർശ

7055-00-190-99 - റോഡ് ഗതാഗതത്തിനുള്ള വായ്പകൾ - പൊതുമേഖലയ്ക്കും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുമുള്ള വായ്പകൾ - കേരള സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനുള്ള വായ്പകൾ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളത്തിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻക്കാർക്ക് പെൻഷനും നൽകുന്നതിനായി ഈ ശീർഷകത്തിൽ 1000 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്യുന്നു.

(ഖണ്ഡിക നമ്പർ 97)

സ്വീകരിച്ച നടപടി

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളത്തിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പെൻഷൻകാർക്ക് പെൻഷൻ നൽകുന്നതിനുമായി 1000 കോടി രൂപ അധികമായി ധനപുനഃവിനിയോഗം/ഉപധനാഭ്യർത്ഥന വഴി വകയിരുത്തണമെന്ന് സമിതി ശിപാർശ ചെയ്തതിൻപ്രകാരം അധിക തുകയായി 434.81 കോടി രൂപ മാത്രം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് അനുവദിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി അധിക തുക പൂർണ്ണമായിട്ടും ശമ്പളം, പെൻഷൻ ചെലവുകൾക്കായാണ് വിനിയോഗിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇപ്രകാരം സർക്കാർ ടി ശീർഷകത്തിൽ 2022-23 സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ച് നൽകിയ ആകെ തുക 1434.81 കോടി രൂപയാണ്.

അദ്ധ്യായം II

സമിതിയുടെ ശിപാർശകളിൽ സർക്കാരിൽ നിന്നും മറുപടി ലഭ്യമാക്കാത്തവ

വകുപ്പ്	ഖണ്ഡിക നമ്പർ
ഗതാഗത വകുപ്പ്	87, 88, 92-95, 98
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്	89

തിരുവനന്തപുരം,
2023 സെപ്റ്റംബർ 7

പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്
ചെയർമാൻ,
സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി V.